

**СОГЛАШЕНИЕ**  
**о взаимодействии и информационном обмене между**  
**Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и**  
**оператором навигационно-информационной системы**

г. Челябинск

«26» октября 2012

Уральское управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в лице врио начальника Бородулина Игоря Викторовича, действующего на основании Положения (далее – Управление), и оператор региональной навигационно-информационной системы, в лице директора ОГБУ «Челябинский региональный центр навигационно-информационных технологий» Лазарева Вячеслава Александровича, действующего на основании Устава (далее – РНИС), вместе именуемые Стороны, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»; постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок»; постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом»; постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»; распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»; приказом Минтранса России от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

## 1. Предмет Соглашения

1.1. По настоящему Соглашению РНИС осуществляет передачу мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора (далее – АЦКН) Ространснадзора в соответствии с протоколами межсистемного взаимодействия и передачи мониторинговой информации.

1.1.1. До создания АЦКН в Уральском Федеральном округе, РНИС обеспечивает возможность подключения Челябинского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – УГАДН) к региональной навигационно-информационной системе посредством организации УГАДН удаленного рабочего места.

1.2. При организации взаимодействия и координации деятельности Стороны руководствуются следующими принципами:

- соблюдение интересов граждан, общества и государства в области обеспечения

транспортной безопасности и безопасности дорожного движения;

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- использование информационных ресурсов в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- строгое соблюдение Сторонами государственной, служебной и иной охраняемой законом тайны;
- обязательность и безупречность исполнения достигнутых Сторонами договоренностей;
- обеспечение защиты информации и контроля доступа к информации.

## **2. Основные цели, направления и формы осуществления взаимодействия**

2.1. Целями создания системы взаимодействия между Сторонами являются:

- 1) повышение экономической эффективности при эксплуатации транспорта;
- 2) повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом;
- 3) повышение безопасности перевозок транспортными средствами;
- 4) повышение степени доступности информации гражданам об организации и качестве транспортного обслуживания на территории субъекта (муниципального образования) РФ.

2.2. Взаимодействие Сторон в рамках настоящего Соглашения осуществляется по следующим основным направлениям:

- разработка совместных инструктивных методологических документов с целью выработки и реализации единых требований к построению и развитию системы взаимодействия Сторон;
- предоставление официальной мониторинговой информации;
- обеспечение совместимости информации в действующих автоматизированных системах обработки данных Сторон;
- принятие решений, направленных на создание информационных ресурсов Сторон на основе новых информационных технологий.

2.3. Взаимное предоставление сведений и информации в рамках настоящего Соглашения осуществляется на безвозмездной основе с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

Взаимодействие Сторон осуществляется в следующих формах:

- обмен информацией, необходимой для реализации функций и полномочий Сторон Соглашения;
- создание совместных рабочих групп;
- решение методологических и организационных вопросов информационного взаимодействия, установление порядка взаимодействия и формирования представляемых данных;
- координирование информационного взаимодействия между Сторонами;
- согласование структуры, форматов и способов обмена информацией в электронном виде, обеспечивая совместимость применяемых программно-технических средств, с соблюдением требований по информационной безопасности;

- при необходимости проводят совместные мероприятия по организации и проведению профессиональной подготовки своих сотрудников в области информационного взаимодействия (совещания, семинары и т.д.).

Обмен информацией в электронном виде осуществляется с использованием сетей связи общего пользования и сертифицированных по требованиям информационной безопасности средств криптографической защиты информации. При отсутствии таких сетей связи документы могут представляться на электронных носителях.

Информация, передаваемая с использованием сетей связи общего пользования, должна быть защищена от неправомерного или случайного доступа лиц, не участвующих в ее подготовке и обработке в процессе информационного взаимодействия.

### **3. Права и обязанности Сторон**

3.1. РНИС обязан осуществлять передачу в АЦКН Ространснадзора следующей мониторинговой информации:

1) о движении транспортных средств, осуществляющих межсубъектные и международные перевозки опасных грузов в режиме реального времени;

2) о движении транспортных средств, осуществляющих международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов в режиме реального времени;

3) о движении автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и оборудованного для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя):

а) при осуществлении перевозок пассажиров в межсубъектном и международном сообщении - один раз в месяц;

б) при осуществлении перевозок пассажиров в других видах сообщения, не указанных в подпункте «а» настоящего пункта – один раз в квартал;

3.2. РНИС вправе отказать Управлению в передаче информации, не предусмотренной для обязательной передачи настоящим Соглашением.

3.3. Управление вправе осуществлять контроль достоверности полученной мониторинговой информации. В случае установления недостоверности полученной им мониторинговой информации, Управление уведомляет об этом РНИС.

3.4. В случае установления недостоверности переданной мониторинговой информации на основании уведомления Управления, РНИС обязан обеспечить передачу измененной мониторинговой информации в срок, не превышающий 5 (пяти) рабочих дней.

3.5. Стороны обязуются:

- не производить действия, направленные на нарушение информационной безопасности;

- соблюдать требования информационной безопасности, принимать меры по предотвращению несанкционированного доступа к сведениям.

## 4. Требования к передаваемой мониторинговой информации

4.1. Указанная в пункте 1 части 3 настоящего Соглашения мониторинговая информация должна передаваться в соответствии с протоколами межсистемного взаимодействия и передачи мониторинговой информации, утвержденными приказом Минтранса России от 31.07.2012 № 285;

4.2. Состав данных, передаваемых в рамках информационного обмена:

4.2.1. Копия документа (в том числе электронной копии), подтверждающей оснащение транспортного средства абонентским телематическим терминалом (далее - АТТ) и его подключение к навигационно-информационной системе с информацией:

4.2.1.1. О владельце транспортного средства (далее – ТС):

- наименование юридического лица, Ф.И.О. ИП;
- ОГРН;
- адрес;
- телефон, факс, E-mail.

4.2.1.2. О транспортном средстве:

- государственный регистрационный знак;
- VIN;
- марка, модель;
- категория транспортного средства;
- год изготовления;
- вместимость (грузоподъемность);
- серия, номер свидетельства о регистрации и технического паспорта, дата выдачи;
- характеристики ТС:

а) пассажирские, в том числе по маршрутам в городском, пригородном, междугороднем, межрегиональном, международном сообщении;  
по заказам;

школьными автобусами;

б) перевозка опасных грузов;

в) перевозка тяжеловесных, крупногабаритных грузов.

4.2.1.3. Об абонентском телематическом терминале:

- марка, модель;
- фирма-изготовитель;
- версия программного обеспечения;
- рабочие частоты радиостанции (при наличии сведений);
- сведения о дополнительном оборудовании:

а) голосовая связь;

б) электронное табло;

в) видеочамера(ы);

г) учет пассажиропотока;

д) прочее оборудование.

4.2.1.4. Об РНИС:

- наименование юридического лица, Ф.И.О. руководителя;
- ОГРН;
- адрес;

- телефон, факс, E-mail.

#### 4.2.2. Мониторинговая и другая информация.

##### 4.2.2.1. Мониторинговая информация:

- идентификационный номер АТТ;
- географическая широта местоположения ТС;
- географическая долгота местоположения ТС;
- скорость движения ТС;
- путевой угол ТС;
- время и дата фиксации местоположения ТС;
- признак подачи сигнала бедствия.

4.2.2.2. При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа график выхода на маршрут автобусов предоставляется в РНИС владельцем автобусов.

4.2.2.3. При осуществлении перевозки школьников маршрут регулярных перевозок, дата поездки, время выезда и сведения о других перевозках детей на различные соревнования, экскурсии, ЕГЭ и др. предоставляют в РНИС органы исполнительной власти и (или) владельцы автобусов.

4.2.2.4. При осуществлении перевозки пассажиров по заказам маршрут, дата поездки, время выезда предоставляется в РНИС владельцем автобусов.

4.2.2.5. Сведения о специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза предоставляются в РНИС владельцем ТС в соответствии с нормативным актом, принятым в регионе:

- владелец ТС;
- марка ТС;
- регистрационный номер ТС;
- срок действия специального разрешения;
- маршрут;
- информация о планируемой поездке, в том числе дата, время выезда, маршрут, место стоянки.

4.2.2.6. Сведения о специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов предоставляют в РНИС уполномоченные на выдачу соответствующего разрешения органы и владельцы ТС:

- дата поездки;
- время;
- маршрут.

4.3. Сроки предоставления информации о выдаче документа об оснащении транспортного средства АТТ:

- в течение одних суток после выдачи владельцу ТС документа, подтверждающего оснащение транспортного средства АТТ.

4.4. Реализация положений п.п. 4.2.2.2 – 4.2.2.6 осуществляется в рамках нормативных правовых актов, устанавливающих обязанность предоставления органами исполнительной власти и (или) владельцами ТС соответствующей информации в РНИС.

