

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Челябинской области
от 16.11.2011 г. № 395-П
(в редакции постановления
Правительства Челябинской области
от 23.05.2012 г. № 213-П)

ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ВНЕДРЕНИЕ СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС
И ДРУГИХ РЕЗУЛЬТАТОВ СПУТНИКОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ИНТЕРЕСАХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
И ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2012 - 2015 ГОДЫ»

ПАСПОРТ

областной целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Челябинской области на 2012-2015 годы»

Наименование Программы	- областная целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Челябинской области на 2012 - 2015 годы» (далее именуется - Программа)
Основание и дата принятия решения о разработке Программы	- Указ Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»; протокол совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 10 августа 2010 г. № ВП-П7-44пр; постановление Правительства Челябинской области

от 26.01.2011 г. № 3-П «О Плана мероприятий Правительства Челябинской области по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации в 2010 году»;
распоряжение Губернатора Челябинской области от 27.06.2011 г. № 630-р «О создании рабочей группы»

- Государственный заказчик Программы - Правительство Челябинской области
- Государственный заказчик-координатор Программы - Министерство информационных технологий и связи Челябинской области
- Основные разработчики Программы - Министерство информационных технологий и связи Челябинской области (далее именуется - МИТиС);
Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области (далее именуется - МСИиДХ);
Министерство промышленности и природных ресурсов Челябинской области (далее именуется - МППР);
Министерство экономического развития Челябинской области (далее именуется - МЭР);
Министерство здравоохранения Челябинской области (далее именуется - МЗ);
Министерство по радиационной и экологической безопасности Челябинской области (далее именуется - МРЭБ);
Министерство сельского хозяйства Челябинской области (далее именуется - МСХ);
Главное управление лесами Челябинской области (далее именуется - ГУЛ);
Управление делами Губернатора Челябинской области (далее именуется - УД);
Министерство образования и науки Челябинской области (далее именуется - МОиН)
- Цель Программы - повышение эффективности и качества предоставления государственных услуг, повышение безопасности жизнедеятельности, развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Челябинской области за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других

результатов космической деятельности

Задачи Программы

- создание регионального навигационно-информационного центра Челябинской области;
- внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Челябинской области;
- создание подсистем мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области в региональном навигационно-информационном центре;
- создание системы высокоточного позиционирования на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в Челябинской области;
- создание системы управления пространственными данными Челябинской области;
- создание отраслевых и ведомственных систем мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС транспортом в Челябинской области;
- развитие и актуализация нормативной правовой базы Челябинской области в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности

Важнейшие целевые индикаторы и показатели эффективности Программы

- 1. Доля выездных бригад скорой медицинской помощи, оснащенных мобильными программно-техническими комплексами ГЛОНАСС и средствами связи для обеспечения оперативного взаимодействия с оперативными отделами станций скорой медицинской помощи, процентов:
 - в 2011 году – 0;
 - в 2012 году – 5;
 - в 2013 году – 30;
 - в 2014 году – 50;
 - в 2015 году – 70.
- 2. Доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, процентов:
 - в 2011 году – 0;
 - в 2012 году – 0;
 - в 2013 году – 0;
 - в 2014 году – 35;
 - в 2015 году – 80.

3. Доля площади лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, процентов:

в 2011 году – 0;
в 2012 году – 0;
в 2013 году – 0;
в 2014 году – 10;
в 2015 году – 35.

4. Доля автотранспорта, осуществляющего межмуниципальные пассажирские перевозки, оснащенного системами спутниковой навигации, процентов:

в 2011 году – 0;
в 2012 году – 5;
в 2013 году – 10;
в 2014 году – 40;
в 2015 году – 60 .

5. Доля автотранспорта, осуществляющего перевозки учащихся, оснащенного системами спутниковой навигации, процентов:

в 2011 году – 0;
в 2012 году – 65;
в 2013 году – 85;
в 2014 году – 100;
в 2015 году – 100 .

6. Время прибытия к месту пожара первых пожарно-спасательных подразделений, оснащенных системами спутниковой навигации, минут:

в 2011 году – 13,17;
в 2012 году – 13,17;
в 2013 году – 13,15;
в 2014 году – 13,13;
в 2015 году – 13,1.

7. Доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу, процентов:

в 2011 году – 0;
в 2012 году – 0;
в 2013 году – 0;
в 2014 году – 35;
в 2015 году – 100.

8. Доля площади Челябинской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг

	<p>чрезвычайных ситуаций, процентов: в 2011 году – 0; в 2012 году – 0; в 2013 году – 0; в 2014 году – 15; в 2015 году – 40</p>
Сроки реализации Программы	<p>- 2012 – 2015 годы: 1 этап – 2012 – 2014 годы; 2 этап – 2015 год</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>- Программа финансируется за счет средств областного бюджета. Общий объем финансирования – 312 998 * тыс. рублей в ценах 2011 года, в том числе по годам: в 2012 году – 99 934,3 * тыс. рублей; в 2013 году – 16 105 * тыс. рублей; в 2014 году – 135 093,4 * тыс. рублей; в 2015 году – 61 865,3 * тыс. рублей. Сумма финансирования Программы из областного бюджета может быть уменьшена на сумму полученного софинансирования из федерального бюджета по федеральной целевой программе по внедрению технологий ГЛОНАСС за четыре года</p>
Перечень программных мероприятий	<p>- в Программе предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям: создание навигационно-информационной инфраструктуры Челябинской области, включая инфраструктуру пространственных данных; создание интеллектуальной транспортной системы Челябинской области; нормативное правовое, организационное обеспечение эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	<p>- в результате реализации мероприятий Программы предполагается достижение следующих показателей: доля выездных бригад скорой медицинской помощи, оснащенных мобильными программно-техническими комплексами ГЛОНАСС и средствами связи для обеспечения оперативного взаимодействия с оперативными отделами станций скорой</p>

медицинской помощи, – 70 процентов;
доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, – 80 процентов;

доля площади лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, – 35 процентов;

доля автотранспорта, осуществляющего межмуниципальные пассажирские перевозки, оснащенного системами спутниковой навигации, – 60 процентов;

доля автотранспорта, осуществляющего перевозки учащихся, оснащенного системами спутниковой навигации, – 100 процентов;

время прибытия к месту пожара первых пожарно-спасательных подразделений, оснащенных системами спутниковой навигации, – 13,1 минуты;

доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу, – 100 процентов;

доля площади Челябинской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг чрезвычайных ситуаций, – 40 процентов

<*> - Объем финансирования Программы корректируется с учетом возможностей областного бюджета на очередной финансовый год

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

1. Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность субъекта Российской Федерации в сфере новых технологий, является внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, которое играет все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и страны в целом. Комплексное использование спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности способно придать региональной экономике инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг в различных отраслях, включая: транспорт, здравоохранение, образование, промышленное производство, торговлю и

услуги, строительство, природопользование и охрану окружающей среды, сельское хозяйство, дорожное хозяйство, геодезию и картографию.

Помимо вышеперечисленного, данные технологии обеспечивают мониторинг и контроль за критически важными, потенциально опасными и социально значимыми объектами на территории региона, а также за реализацией мер по устранению чрезвычайных ситуаций.

2. Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

- повышается качество расходования бюджетных средств;
- увеличиваются поступления в бюджет региона;
- уменьшается количество выбросов вредных веществ;
- уменьшаются последствия терактов и техногенных катастроф;
- повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами;
- снижается количество происшествий и число погибших в них;
- увеличивается эффективность контроля соблюдения правил перевозок;
- повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения;
- увеличивается пропускная способность дорог и скорость движения по ним;
- повышается качество и снижается время выполнения кадастровых и геодезических работ.

3. В настоящее время в Челябинской области осуществляется внедрение спутниковых навигационных технологий, в частности, принято несколько целевых программ, в той или иной степени предусматривающих внедрение навигационных систем ГЛОНАСС:

областная программа комплексного развития пригородного и городского транспорта Челябинской области на 2010-2012 годы, утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от 18.02.2010 г. № 34-П, предусматривает проведение работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров с целью контроля фактического выполнения транспортной работы и соблюдения требований безопасности дорожного движения;

областная целевая Программа повышения безопасности дорожного движения в Челябинской области на 2011 - 2012 годы, утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от 15.09.2010 г. № 143-П, предусматривает внедрение до конца 2012 года системы управления и мониторинга с использованием комплексов позиционирования и связи ГЛОНАСС/GPS, включающих диспетчерский центр на базе областного центра медицины катастроф Государственного медицинского лечебно-

профилактического учреждения здравоохранения «Челябинская областная клиническая больница» и мобильных терминалов, размещенных в реанимобилях травматологических центров;

разработка и внедрение новейших систем диспетчеризации, мониторинга транспорта и контроля расхода топлива с применением спутниковой навигации на базе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS предусмотрены в рамках областной целевой программы повышения энергетической эффективности экономики Челябинской области и сокращения энергетических издержек в бюджетном секторе на 2010 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 17.12.2009 г. № 342-П. Мониторинг транспорта с применением спутниковой системы контроля необходим предприятиям, владеющим собственным автопарком;

в соответствии с Планом мероприятий Правительства Челябинской области по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации в 2010 году, утвержденным постановлением Правительства Челябинской области от 26.01.2011 г. № 3-П, до конца 2011 года предусмотрено содействие оснащению существующего подвижного состава спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС и приобретение нового подвижного состава только с установленным новым оборудованием ГЛОНАСС.

Внедрение спутниковых систем ГЛОНАСС на транспорте проводится в рамках нормативных правовых актов органов местного самоуправления, самостоятельно предприятиями и организациями.

4. Однако в настоящее время в Челябинской области отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные области экономики. Потребители (органы исполнительной власти Челябинской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области, юридические и физические лица) независимо друг от друга применяют спутниковые навигационные технологии с использованием ГЛОНАСС и другие результаты космической деятельности, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Помимо вышеперечисленного, отсутствует комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий с использованием ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, нормативная правовая база.

5. Цифровые картографические материалы, созданные или приобретенные за счет средств федерального и областного бюджетов в 2008 - 2010 годах, нуждаются в постоянном обновлении и не могут быть использованы для решения задач комплексного анализа и планирования регионального развития и многоаспектного мониторинга состояния природной среды и результатов деятельности субъектов экономики.

6. Проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в работе органов государственной власти, органов местного самоуправления, в рамках предоставления услуг населению и организациям, обозначенные выше, носят комплексный, межведомственный характер и не могут быть решены на уровне отдельных органов государственной власти или муниципальных образований. Их устранение требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий органов государственной власти. Это возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, использование которого позволит:

повысить эффективность расходования средств областного бюджета, предоставляемых на реализацию мероприятий по внедрению спутниковых навигационных технологий за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в области развития и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, реализуемых в рамках других программ и проектов;

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры, включая использование инфраструктуры пространственных данных, внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, обеспечивающей потребности широкого круга конечных пользователей;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, региональной и муниципальной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

обеспечить комплексный подход при получении, обработке, хранении и комплексном предоставлении информации, полученной с помощью космических и других информационных средств;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Челябинской области.

7. В результате реализации мероприятий Программы будет создана собственная навигационно-информационная система, что позволит:

создать навигационно-информационную инфраструктуру Челябинской области, включая инфраструктуру пространственных данных;

наполнять инфраструктуру телематической и иной информацией об объектах, процессах и явлениях на территории региона с учетом потребностей конечных потребителей;

повысить эффективность управления в сфере транспорта, экологии и природопользования, безопасности жизнедеятельности.

Раздел II. Цели и задачи Программы

8. Целью Программы является повышение эффективности и качества предоставления государственных услуг, повышение безопасности жизнедеятельности, развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Челябинской области за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

9. Программа предусматривает решение следующих задач:

создание регионального навигационно-информационного центра Челябинской области;

внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Челябинской области;

создание подсистем мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области в региональном навигационно-информационном центре;

создание системы высокоточного позиционирования на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в Челябинской области;

создание системы управления пространственными данными Челябинской области;

создание отраслевых и ведомственных систем мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС транспортом в Челябинской области;

развитие и актуализация нормативной правовой базы Челябинской области в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

10. Достижение цели и решение задач Программы осуществляются путем создания в Челябинской области регионального навигационно-информационного центра (далее именуется - РНИЦ), в составе которого комплекс функциональных систем спутникового мониторинга объектов, процессов и явлений на территории Челябинской области и центр мониторинга и управления транспортом с использованием ГЛОНАСС-навигации.

Раздел III. Сроки и этапы реализации Программы

11. Реализация Программы рассчитана на 2012 – 2015 годы и предусматривает два этапа: 1 этап – 2012 – 2014 годы, 2 этап – 2015 год.

На первом этапе в 2012 - 2014 годы осуществляется: разработка предложений по созданию (перепрофилированию) областного учреждения (предприятия), осуществляющего функции РНИЦ, разработки и эксплуатации системы управления пространственными данными Челябинской области; нормативное правовое, организационное обеспечение эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической

деятельности; внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Челябинской области и программное обеспечение интеллектуальной транспортной системы, создание и общефункциональное обеспечение РНИЦ, создание интеллектуальной транспортной системы мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС; развертывание сети станций высокоточного позиционирования на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в Челябинской области; начало работ по созданию системы управления пространственными данными Челябинской области, созданию подсистем РНИЦ с использованием технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области.

На втором этапе в 2015 году осуществляются заключительные работы по созданию системы управления пространственными данными Челябинской области, созданию подсистем РНИЦ с использованием технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области.

Прекращение реализации мероприятий Программы осуществляется в случаях прекращения финансирования Программы или необоснованного недостижения целевых индикативных показателей.

Раздел IV. Система программных мероприятий

12. В Программе предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

создание навигационно-информационной инфраструктуры Челябинской области, включая инфраструктуру пространственных данных;

создание интеллектуальной транспортной системы Челябинской области;

нормативное правовое, организационное обеспечение эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

13. В рамках направления «Создание навигационно-информационной инфраструктуры Челябинской области, включая инфраструктуру пространственных данных» решаются следующие основные задачи:

внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Челябинской области;

создание РНИЦ с подсистемами мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области;

развертывание сети станций высокоточного позиционирования на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в Челябинской области;

создание системы управления пространственными данными Челябинской области, включая региональный геоинформационный портал (далее именуется - ГИС-портал), интеграцию с геоинформационными приложениями (далее

именуется - ГИС-приложения), используемыми в настоящее время органами исполнительной власти Челябинской области.

14. Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Челябинской области позволит решить следующие задачи:

аппаратно-программная интеграция и информационное взаимодействие с внешними региональными, территориальными и отраслевыми системами управления, навигационно-информационными системами, геоинформационными и другими системами, функционирующими и разрабатываемыми в Челябинской области;

сокращение затрат на развитие инфраструктуры РНИЦ за счет более эффективной технологии интеграции навигационно-информационных систем и создания систем на базе использования результатов космической деятельности;

сокращение сроков разработки и внедрения новых продуктов;

повышение оперативности и качества принятия управленческих решений;

обеспечение отчуждаемости информации по логике интеграции от конкретных систем и исполнителей и создание условий для надежной защиты обработки информации от потерь и разрушений;

обеспечение взаимодействия пользователей с информационными ресурсами за счет обеспечения интерфейса, единой точки входа к существующим системам и интеграционным решениям.

15. Основными целями создания РНИЦ являются:

интеграция навигационно-информационных и геоинформационных ресурсов органов исполнительной власти Челябинской области, территориальных управлений федеральных служб и ведомств, органов местного самоуправления Челябинской области с целью мониторинга и прогнозирования состояния социально-экономического развития, уровня безопасности на территории Челябинской области с отображением на электронной карте местности в режиме реального времени;

информационно-аналитическая поддержка принятия управленческих решений органов исполнительной власти Челябинской области как в режиме повседневной деятельности, так и в режиме чрезвычайных ситуаций.

Создание РНИЦ с подсистемами мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области предусматривает реализацию мероприятий по следующим направлениям:

общефункциональное программно-техническое обеспечение РНИЦ;

создание подсистем РНИЦ с использованием технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области, в том числе:

подсистемы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов сельского хозяйства Челябинской области;

подсистемы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов лесного хозяйства Челябинской области;

подсистемы мониторинга особо охраняемых территорий (далее именуется – ООПТ), окружающей среды, экологии, зон кризисного состояния, трансграничного переноса загрязняющих веществ, опасных природных явлений, критически важных объектов Челябинской области;

подсистемы мониторинга чрезвычайных ситуаций в Челябинской области;

подсистемы мониторинга инвестиционного потенциала Челябинской области;

системы управления пространственными данными Челябинской области, включая региональный ГИС-портал, интеграцию с ГИС-приложениями, используемыми в настоящее время органами исполнительной власти Челябинской области, которая обеспечивает наличие актуального картографического комплекта, используемого подсистемами мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области.

16. Создание системы станций высокоточного позиционирования в Челябинской области на основе системы ГЛОНАСС (далее именуется - СВТП), включая развертывание сети станций высокоточного позиционирования и создание вычислительного комплекса станций высокоточного позиционирования, позволит с помощью спутникового приемника по наблюдениям навигационных спутников проводить вычисление различного вида поправок, увеличивающих точность проводимых геодезических работ. Создание СВТП предполагает развертывание 7 постоянно действующих базовых станций, которые образуют жесткий геодезический каркас с субсантиметровой точностью взаимного положения.

Базовые станции предназначены для сбора измерительной информации в автоматическом режиме и передачи ее по каналам связи в РНИЦ. Аппаратура станций функционирует в автоматическом режиме.

17. Создание системы управления пространственными данными Челябинской области проводится по следующим основным направлениям:

мультиспектральная и панхроматическая космическая съемка сверхвысокого разрешения с пространственным разрешением 0,5 метра в целях создания базовых геопространственных основ наиболее важных территорий Челябинской области в целях обеспечения их мониторинга;

мультиспектральная (5 спектральных каналов) космическая съемка с разрешением 5 метров в целях обеспечения мониторинга чрезвычайных ситуаций по оперативным запросам органов государственной власти Челябинской области;

создание программно-аппаратного комплекса для отображения, представления и интерактивной работы с различными видами информации;

создание геопортала Челябинской области для оказания электронных услуг конечным пользователям (органам исполнительной власти Челябинской

области, местного самоуправления, ведомствам, физическим и юридическим лицам) для обеспечения пользователей информацией дистанционного зондирования Земли (далее именуется – ДЗЗ) о состоянии, динамике изменения объектов инфраструктуры, процессов, явлений на территории Челябинской области.

18. В рамках направления «Создание интеллектуальной транспортной системы Челябинской области» предусмотрено решение задачи создания отраслевых и ведомственных систем мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС транспортом в Челябинской области, в том числе:

создание системы мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС межмуниципальными пассажирскими перевозками на территории Челябинской области, включая систему информирования пассажиров в Челябинской области;

создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС транспорта для перевозки учащихся на территории Челябинской области;

создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МСХ и сельскохозяйственной техники на территории Челябинской области;

создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта ГУЛ;

создание навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МРЭБ, включая оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием;

создание навигационно-информационной автоматизированной системы мониторинга, обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Челябинской области, включая оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием;

создание навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта органов исполнительной власти Челябинской области.

Задачами отраслевых и ведомственных систем мониторинга транспорта являются:

обеспечение автоматизации функций планирования, мониторинга и управления отраслевым транспортом Челябинской области;

информационное взаимодействие с системами управления транспортным комплексом Челябинской области.

19. В рамках нормативного правового, организационного обеспечения эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению внедрения спутниковых навигационных технологий, в том числе:

разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления на базе технологий ГЛОНАСС;

разработка нормативных правовых актов, регламентирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем на базе технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других результатов космической деятельности;

реализация общесистемных мероприятий в области развития и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других результатов космической деятельности.

20. Система мероприятий Программы представлена в приложении 1 к настоящей Программе.

Раздел V. Ресурсное обеспечение Программы

21. Финансирование Программы осуществляется в 2012 – 2015 годах за счет средств областного бюджета с общим объемом финансирования – 312 998 тыс. рублей, в том числе:

в 2012 году – 99 934,3 тыс. рублей;

в 2013 году – 16 105 тыс. рублей;

в 2014 году – 135 093,4 тыс. рублей;

в 2015 году – 61 865,3 тыс. рублей.

Объем финансирования Программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из реальных условий формирования областного бюджета на очередной финансовый год.

Финансово-экономическое обоснование затрат за счет средств областного бюджета по мероприятиям Программы приведено в приложении 2 к настоящей Программе.

22. В настоящее время в Правительстве Российской Федерации рассматривается долгосрочная федеральная целевая программа по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС на 2012 — 2020 годы (Указ Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638). Сумма финансирования Программы из областного бюджета будет корректироваться на сумму возможного софинансирования из федерального бюджета по федеральной целевой программе за четыре года.

Раздел VI. Организация управления и механизм реализации Программы

23. Механизм управления Программой включает в себя:

создание системы мониторинга информации об исполнении мероприятий Программы;

постоянный аудит результатов отдельных мероприятий Программы.

24. В систему органов по управлению реализацией Программы входят:

государственный заказчик Программы - Правительство Челябинской области;

государственный заказчик – координатор Программы - Министерство информационных технологий и связи Челябинской области;

исполнители Программы – органы исполнительной власти Челябинской области.

25. Организацию и координацию работы органов исполнительной власти Челябинской области по реализации Программы осуществляет государственный заказчик - координатор Программы, который выполняет следующие функции:

готовит предложения по уточнению перечня и содержания программных мероприятий Программы в очередном финансовом году, а также статистическую, аналитическую и справочную информацию о реализации Программы;

на основе анализа выполнения мероприятий Программы и их эффективности в текущем году уточняет объем средств, необходимых для финансирования Программы в очередном финансовом году, предоставляет в установленном порядке проект бюджетной заявки на финансирование Программы за счет средств областного бюджета в очередном финансовом году в МЭР и Министерство финансов Челябинской области;

согласовывает с участниками Программы возможные сроки выполнения мероприятий, объемы и источники финансирования, с учетом ежегодно выделяемых на реализацию Программы средств, распределяет их по программным мероприятиям;

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

ежегодно в срок до 1 февраля информирует о ходе реализации Программы и об эффективности использования финансовых средств МЭР и Министерство финансов Челябинской области, а также ежегодно в срок до 1 февраля и до 1 августа информирует о ходе реализации Программы Губернатора Челябинской области;

организует размещение на официальных сайтах в Интернете информации о ходе реализации Программы, об объемах финансирования, результатах проверок выполнения программных мероприятий, оценке достижения целевых индикаторов и показателей.

26. Исполнители Программы:

являются ответственными за выполнение программных мероприятий и рациональное использование средств, выделенных на реализацию Программы;

создают межведомственные рабочие группы, работу которых организуют и контролируют;

анализируют ход выполнения мероприятий Программы по своим направлениям деятельности и информируют государственного заказчика - координатора Программы в сроки до 25 января и до 25 июля о достигнутых

результатах и обо всех заключенных в рамках реализации Программы государственных контрактах (договорах);

готовят технические требования для проведения конкурсов по отбору исполнителей для выполнения мероприятий, ответственными за реализацию которых они являются;

разрабатывают технические задания к государственным контрактам, заключаемым с исполнителем на выполнение работ по мероприятиям, ответственными за реализацию которых они являются;

участвуют в промежуточном контроле качества и хода выполнения работ, а также в приемке результатов работ по мероприятиям, ответственными за реализацию которых они являются.

27. Реализация Программы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Челябинской области в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

28. Бюджетные средства для реализации Программы предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на очередной финансовый год, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

29. Ход и результаты реализации Программы рассматриваются на заседании Правительства Челябинской области.

30. Для обеспечения методологического единства и технологической совместимости результатов проектов, реализуемых в рамках Программы, МИТиС разрабатывает и утверждает единые для всех проектов Программы технические, методические, организационные требования, в том числе:

требования по технической совместимости информационных систем, разрабатываемых и закупаемых при выполнении Программы;

требования по технологической нейтральности информационных систем, разрабатываемых и закупаемых при выполнении мероприятий Программы, исключаящие принуждение потребителей к использованию конкретных аппаратных и программных продуктов конкретных поставщиков;

положения о минимизации требований к программным средствам потребителя путем использования универсального клиентского программного обеспечения, открытых форматов файлов и данных, общепринятых протоколов обмена;

требования использования стандартных и специфицированных технических решений;

требования кроссплатформенности, переносимости и масштабируемости технических решений и другие требования.

Раздел VII. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

31. Для оценки эффективности мероприятий Программы разработана методика оценки эффективности Программы. Методика оценки эффективности Программы представлена в приложении 3 к Программе, в которой при помощи системы индикативных показателей проводится анализ эффективности государственного управления, снижения рисков принятия управленческих решений, приводящих к отрицательным экономическим последствиям, за счет использования актуальных данных мониторинга объектов, процессов и явлений на территории Челябинской области; уровня развития транспортной инфраструктуры, эффективности важнейших видов социально-экономической деятельности, повышения уровня безопасности граждан и их собственности, повышения инвестиционной привлекательности Челябинской области за счет обеспечения информационной открытости деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области, создания информационной базы для организации дополнительных справочно-информационных услуг населению и организациям.

Основные индикативные показатели Программы представлены в таблице.

Таблица

Индикативные показатели Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год, оценка	2012 год, прогноз	2013 год, прогноз	2014 год, прогноз	2015 год, прогноз
1.	Доля выездных бригад скорой медицинской помощи, оснащенных мобильными программно-техническими комплексами ГЛОНАСС и средствами связи для обеспечения оперативного взаимодействия с оперативными отделами станций скорой медицинской помощи	процентов	0	5	30	50	70
2.	Доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении	процентов	0	0	0	35	80

	которой осуществляется спутниковый мониторинг						
3.	Доля площади лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг	процентов	0	0	0	10	35
4.	Доля автотранспорта, осуществляющего межмуниципальные пассажирские перевозки, оснащенного системами спутниковой навигации	процентов	0	5	10	40	60
5.	Доля автотранспорта, осуществляющего перевозку учащихся, оснащенного системами спутниковой навигации	процентов	0	60	85	100	100
6.	Время прибытия к месту пожара первых пожарно-спасательных подразделений, оснащенных системами спутниковой навигации	минут	13,17	13,17	13,15	13,13	13,1
7.	Доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу	процентов	0	0	0	35	100
8.	Доля площади Челябинской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг чрезвычайных ситуаций	процентов	0	0	0	15	40

32. Индикаторы и показатели оцениваются по итогам отчетности по реализации Программы в текущем году.

33. Эффективность реализации Программы оценивается на основании достижения целевых показателей и индикаторов Программы путем сопоставления фактически достигнутых показателей и индикаторов с их прогнозными значениями, а также оценкой полноты использования бюджетных

средств. Общая оценка эффективности реализации Программы определяется в соответствии с приложением 3 к Порядку разработки и реализации областных целевых программ, утвержденному постановлением Правительства Челябинской области от 22.11.2007 г. № 256-П «Об утверждении Порядка разработки и реализации областных целевых программ».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к областной целевой программе
«Внедрение спутниковых навигационных
технологий с использованием системы
ГЛОНАСС и других результатов
спутниковой деятельности в интересах
социально-экономического и
инновационного
развития Челябинской области
на 2012 - 2015 годы»

Система мероприятий областной целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Челябинской области на 2012 - 2015 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответствен- ный исполнитель	Источник финансирова- ния	Объем финансирования (тыс. рублей)				
					всего	в том числе по годам			
						2012	2013	2014	2015
Создание навигационно-информационной инфраструктуры Челябинской области, включая инфраструктуру пространственных данных									
1.	Разработка предложений по созданию (перепрофилированию) областного учреждения (предприятия), осуществляющего функции РНИЦ, разработки и эксплуатации системы управления пространственными данными Челябинской области, включая региональный ГИС-портал, интеграцию с ГИС-приложениями, используемыми органами	2012 – 2015	МИТиС; МСИиДХ; МППР; МЭР; МОиН; МРЭБ; МСХ; МЗ; ГУЛ; УД	финансирование не требуется					

	исполнительной власти Челябинской области								
2.	Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Челябинской области и программное обеспечение интеллектуальной транспортной системы	2014 – 2015	МИТиС	областной бюджет	55 427	40 613	0	14 814	0
3.	Создание и общефункциональное обеспечение РНИЦ	2014 – 2015	МИТиС	областной бюджет	66 048	17 733	16 105	16 105	16 105
4.	Создание подсистемы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов сельского хозяйства Челябинской области	2012 – 2015	МСХ; МИТиС	областной бюджет	10 000	0	0	5 200	4 800
5.	Создание подсистемы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов лесного хозяйства Челябинской области	2012 – 2015	ГУЛ; МИТиС	областной бюджет	11 000	0	0	8 200	2 800
6.	Создание подсистемы мониторинга ООПТ, окружающей среды, экологии, зон кризисного состояния, трансграничного переноса загрязняющих веществ, опасных природных явлений, критически важных объектов Челябинской области	2012 – 2015	МРЭБ; МИТиС	областной бюджет	12 800	0	0	8 770	4 030
7.	Создание подсистемы мониторинга чрезвычайных ситуаций в Челябинской области	2012 – 2015	МРЭБ; МИТиС	областной бюджет	10 000	0	0	7 600	2 400
8.	Создание подсистемы мониторинга инвестиционного потенциала Челябинской области	2012 – 2015	МЭР; МИТиС	областной бюджет	6 600	0	0	4 000	2 600

9.	Создание системы СВТП Челябинской области на основе системы ГЛОНАСС	2014	МИТиС	областной бюджет	10 136	0	0	10 136	0
10.	Создание системы управления пространственными данными Челябинской области, включая региональный ГИС-портал, интеграцию с ГИС-приложениями, используемыми органами исполнительной власти Челябинской области	2014 – 2015	МППР; МИТиС	областной бюджет	37 750	0	0	24 695	13 055
Итого				областной бюджет	219 761	58 346	16 105	99 520	45 790
Создание интеллектуальной транспортной системы Челябинской области									
11.	Создание системы мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС межмуниципальными пассажирскими перевозками на территории Челябинской области		МСИиДХ; МИТиС		0	0	0	0	0
12.	Создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС транспорта для перевозки учащихся на территории Челябинской области	2012 - 2014	МОиН; МИТиС	областной бюджет	15 960	15 960	0	0	0
13.	Создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МСХ и сельскохозяйственной техники на территории Челябинской области	2012 - 2015	МСХ; МИТиС	областной бюджет	6 000	6 000	0	0	0
14.	Создание навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта ГУЛ, включая оснащение	2012	ГУЛ; МИТиС	областной бюджет	4 200	4 200	0	0	0

	транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием								
15.	Создание навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МРЭБ, включая оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием	2012	МРЭБ; МИТиС	областной бюджет	8 913	8 913	0	0	0
16.	Создание навигационно-информационной автоматизированной системы мониторинга, обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Челябинской области, включая оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием	2012 – 2015	МЗ; МИТиС	областной бюджет	44 952	6 515,3	0	22 921,4	15 515,3
17.	Создание навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта органов исполнительной власти Челябинской области	2014	УД; МИТиС	областной бюджет	12 152	0	0	12 152	0
Итого				областной бюджет	92 177	41 588,3	0	35 073,4	15 515,3
Нормативное правовое, организационное обеспечение эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности									

18.	Разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления на базе технологий ГЛОНАСС	2014 – 2015	МИТиС; МСИиДХ; МППР; МЭР; МОиН; МРЭБ; МСХ; МЗ; ГУЛ; УД	областной бюджет	1 060	0	0	500	560
19.	Разработка нормативных правовых актов, регламентирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем на базе технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других результатов космической деятельности	2012 – 2015	МИТиС; МСИиДХ; МППР; МЭР; МОиН; МРЭБ; МСХ; МЗ; ГУЛ; УД	финансирование не требуется					
20.	Реализация общесистемных мероприятий в области развития и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других результатов космической деятельности	2012 – 2015	МИТиС; МСИиДХ; МППР; МЭР; МОиН; МРЭБ; МСХ; МЗ; ГУЛ; УД	финансирование не требуется					
Итого				областной бюджет	1 060	0	0	500	560
Всего по Программе					312 998	99 934,3	16 105	135 093,4	61 865,3

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к областной целевой программе
«Внедрение спутниковых
навигационных технологий с
использованием системы ГЛОНАСС и
других результатов спутниковой
деятельности в интересах социально-
экономического и инновационного
развития Челябинской области
на 2012 – 2015 годы»

**Финансово-экономическое обоснование программных мероприятий областной целевой программы
«Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов
спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного
развития Челябинской области
на 2012 – 2015 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
1.	Разработка предложений по созданию (перепрофилированию) областного учреждения (предприятия), осуществляющего функции РНИЦ, разработки и эксплуатации системы управления пространственными данными Челябинской области, включая региональный ГИС-портал, интеграцию с ГИС-приложениями, используемыми органами исполнительной власти Челябинской области	расчет для 2012 - 2014 годов: формирование предложений по организационной структуре, правовой форме создания РНИЦ - финансирование не требуется
2.	Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Челябинской области и программное обеспечение интеллектуальной транспортной системы	расчет для 2012 года: лицензия на программное обеспечение с расширением – 9 940 тыс. рублей; приобретение серверов (2 единицы) – 540 тыс. рублей; настройка специализированного программного обеспечения – 100 тыс. рублей; приобретение аппаратного обеспечения интеллектуальной транспортной

		<p>системы Челябинской области – 1 500 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение системы мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС пассажирскими перевозками на территории Челябинской области, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 10 150 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС школьных автобусов на территории Челябинской области, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 2 660 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МРЭБ, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 7 100 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта ГУЛ, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 2 967 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МСХ, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 4 172 тыс. рублей;</p> <p>установка, настройка, техническое сопровождение систем мониторинга интеллектуальной транспортной системы – 1 484 тыс. рублей;</p> <p>2014 год:</p> <p>приобретение аппаратного обеспечения интеллектуальной транспортной системы Челябинской области – 1 000 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС транспорта жилищно-коммунального хозяйства Челябинской области, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 5 475 тыс. рублей;</p> <p>установка, настройка, техническое сопровождение систем мониторинга интеллектуальной транспортной системы – 1 050 тыс. рублей;</p>
--	--	--

		<p>программное обеспечение мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС транспорта дорожного хозяйства Челябинской области, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 3 289 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение системы информирования пассажиров на территории Челябинской области, интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Челябинской области – 4 000 тыс. рублей;</p> <p>2012 год – 40 613 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 14 814 тыс. рублей;</p> <p>итого: 55 427 тыс. рублей</p>
3.	Создание и общефункциональное обеспечение деятельности РНИЦ	<p>расчет для 2012 года:</p> <p>проведение научно-технического обследования, разработка технологического решения, проектной, рабочей и сметной документации на создание инфраструктуры – 3 000 тыс. рублей;</p> <p>организация системы локальной вычислительной сети – 300 тыс. рублей;</p> <p>установка и настройка каналов связи – 245 тыс. рублей;</p> <p>приобретение оборудования РНИЦ - 5 511 тыс.</p> <p>приобретение производственно-хозяйственного инвентаря – 2 200 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение рабочих мест РНИЦ – 3 077 тыс. рублей;</p> <p>обучение персонала – 400 тыс. рублей;</p> <p>техническое обслуживание комплекса подсистем мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области, интеллектуальной транспортной системы Челябинской области, обслуживание персональных компьютеров, обслуживание серверов, устранение неисправностей сетевой компьютерной инфраструктуры, консультационная поддержка пользователей по работе с системным и прикладным программным обеспечением, установка новых информационных сервисов Единой телекоммуникационной сети органов исполнительной власти Челябинской области – 3 000 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2013 года:</p> <p>техническое обслуживание комплекса подсистем мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области, интеллектуальной транспортной системы Челябинской области, обслуживание персональных компьютеров, обслуживание серверов, устранение неисправностей сетевой компьютерной инфраструктуры, консультационная поддержка пользователей</p>

		<p>по работе с системным и прикладным программным обеспечением, установка новых информационных сервисов Единой телекоммуникационной сети органов исполнительной власти Челябинской области – 16 105 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2014 года: техническое обслуживание комплекса подсистем мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области, интеллектуальной транспортной системы Челябинской области, обслуживание персональных компьютеров, обслуживание серверов, устранение неисправностей сетевой компьютерной инфраструктуры, консультационная поддержка пользователей по работе с системным и прикладным программным обеспечением, установка новых информационных сервисов Единой телекоммуникационной сети органов исполнительной власти Челябинской области – 16 105 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2015 года: техническое обслуживание комплекса подсистем мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Челябинской области, интеллектуальной транспортной системы Челябинской области, обслуживание персональных компьютеров, обслуживание серверов, устранение неисправностей сетевой компьютерной инфраструктуры, консультационная поддержка пользователей по работе с системным и прикладным программным обеспечением, установка новых информационных сервисов Единой телекоммуникационной сети органов исполнительной власти Челябинской области – 16 105 тыс. рублей;</p> <p>2012 год – 17 733 тыс. рублей; 2013 год – 16 105 тыс. рублей; 2014 год – 16 105 тыс. рублей; 2015 год – 16 105 тыс. рублей; итого: 66 048 тыс. рублей</p>
4.	Создание подсистемы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов сельского хозяйства Челябинской области	<p>расчет для 2012 года: изучение опыта создания подсистемы мониторинга земель сельскохозяйственного назначения на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности – финансирование не требуется; проведение семинара «Перспективы внедрения системы спутникового мониторинга использования земельных ресурсов и состояния посевов сельскохозяйственных культур на территории Челябинской области» для руководителей сельскохозяйственных предприятий и организаций управления сельскохозяйственным производством – финансирование не требуется;</p>

		<p>расчет для 2014 года:</p> <p>инвентаризация сельхозугодий, выявление земель, выведенных из сельхозоборота, заросших полей, оценка площадей сельхозугодий на уровне хозяйства/района/области, определение типов сельхозкультур – 1 000 тыс. рублей;</p> <p>оценка состояния почв: эродированность, влагосодержание, механический состав – 700 тыс. рублей;</p> <p>инвентаризация объектов мелиорации: оросительные системы, источники водоснабжения, оценка их состояния – 550 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по инвентаризации сельхозугодий на примере 3 административных районов Челябинской области, проведение работ по выявлению земель, выведенных из сельхозоборота, оценка площадей сельхозугодий на различных уровнях – 500 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по оценке состояния почв (эродированность, влагосодержание, механический состав) на примере ключевых участков с использованием наземных методов – 300 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по инвентаризации объектов мелиорации на примере 3 административных районов Челябинской области – 350 тыс. рублей;</p> <p>поставка программного обеспечения, необходимого для функционирования 3 автоматизированных рабочих мест, – 1 298 тыс. рублей;</p> <p>аппаратное обеспечение необходимого для функционирования аппаратно-программного технического комплекса – 188 тыс. рублей;</p> <p>тестирование, отладка, настройка автоматизированного рабочего места – 96 тыс. рублей;</p> <p>индивидуальное, специализированное обучение 3 специалистов по работе в рамках системы мониторинга сельского хозяйства Челябинской области – 168 тыс. рублей;</p> <p>оказание услуг по поддержке и консалтингу – 50 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2015 года:</p> <p>мониторинг годичного цикла севооборота, в том числе: оценка всхожести посевов, выявление посевов, пострадавших от неблагоприятных факторов, мониторинг состояния посевов на всем цикле вегетации, мониторинг уборочной кампании - 1 600 тыс. рублей;</p> <p>оперативный мониторинг чрезвычайных ситуаций, оказывающих влияние на сельскохозяйственные культуры (по запросам), – 700 тыс. рублей;</p>
--	--	--

		<p>взаимоувязка информации мониторинга по космическим снимкам и данных ГЛОНАСС в части создания системы точного земледелия – 900 тыс. рублей; выполнение пилотного проекта по мониторингу годовичного цикла севооборота на примере 3 административных районов Челябинской области с использованием наземных методов – 700 тыс. рублей; выполнение пилотного проекта по мониторингу чрезвычайных ситуаций на примере 3 объектов – 400 тыс. рублей; выполнение пилотного проекта по взаимоувязке информации ГЛОНАСС и результатов дешифрирования космических снимков. Выполняется для 3 районов Челябинской области – 500 тыс. рублей; 2014 год – 5 200 тыс. рублей; 2015 год – 4 800 тыс. рублей; итого: 10 000 тыс. рублей</p>
5.	<p>Создание подсистемы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов лесного хозяйства Челябинской области</p>	<p>расчет для 2012 года: анализ существующих технологических решений по спутниковому мониторингу объектов лесного хозяйства – финансирование не требуется; анализ опыта внедрения и использования технологий ГЛОНАСС в регионах Российской Федерации – финансирование не требуется; изучение возможностей оборудования ГЛОНАСС и предложений поставщиков этого оборудования – финансирование не требуется; подготовка предложений по функциональным задачам подсистемы мониторинга объектов лесного хозяйства Челябинской области совместно с подведомственными предприятиями ГУЛ – финансирование не требуется; проведение семинаров с подведомственными предприятиями ГУЛ по спутниковому мониторингу объектов лесного хозяйства, возможностям оборудования ГЛОНАСС и предложениям поставщиков этого оборудования – финансирование не требуется; анализ потребностей предприятий ГУЛ в навигационном оборудовании ГЛОНАСС – финансирование не требуется; расчет для 2014 года: мониторинг лесопользования – выявление сплошных, выборочных рубок, рубок под инфраструктуру – 2 760 тыс. рублей; мониторинг состояния лесного фонда – площади, подвергшиеся воздействию пожаров, ветровалами, насаждения, поврежденные вредителями, болезнями, погибшие в результате нарушения гидрологического режима, –</p>

		<p>2 130 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по автоматизированному выявлению, картографированию вырубок, внесению атрибутивной информации в базу данных, совместного анализа с данными лесоустройства, выполняется для 4 лесничеств Челябинской области, располагающихся в условиях с различным лесопользованием, – 860 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по автоматизированному выявлению, картографированию негативных изменений в лесном фонде, внесению атрибутивной информации в базу данных, совместного анализа с данными лесоустройства. Выполняется для 6 лесничеств Челябинской области, располагающихся в различных природных условиях, – 650 тыс. рублей;</p> <p>поставка и настройка автоматизированного рабочего места – 1 800 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2015 года:</p> <p>выборочный мониторинг соблюдения регламентов рубок по снимкам сверхвысокого разрешения – 440 тыс. рублей;</p> <p>взаимоувязка информации мониторинга по космическим снимкам и данных ГЛОНАСС в части создания системы диспетчеризации лесовозного транспорта – 1 140 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по мониторингу соблюдения регламентов рубок, внесению атрибутивной информации в базу данных выполняется для 3 участковых лесничеств Челябинской области, располагающихся в пределах ранее отработанных лесничеств, – 680 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по взаимоувязке информации ГЛОНАСС и результатов дешифрирования космических снимков, выполняется для 4 лесничеств Челябинской области – 540 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 8 200 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2 800 тыс. рублей;</p> <p>итого: 11 000 тыс. рублей</p>
6.	Создание подсистемы мониторинга ООПТ, окружающей среды, экологии, зон кризисного состояния, трансграничного переноса загрязняющих веществ, опасных природных явлений, критически важных объектов Челябинской области	<p>расчет для 2012 года:</p> <p>изучение опыта создания подсистемы мониторинга ООПТ, окружающей среды, экологии, зон кризисного состояния, трансграничного переноса загрязняющих веществ, опасных природных явлений, критически важных объектов Челябинской области на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности – финансирование не требуется;</p> <p>расчет для 2013 года:</p>

		<p>подготовка предложений по функциональным задачам подсистемы мониторинга ООПТ, окружающей среды, экологии, зон кризисного состояния, трансграничного переноса загрязняющих веществ, опасных природных явлений, критически важных объектов Челябинской области для включения в технический проект подсистемы – финансирование не требуется;</p> <p>расчет для 2014 года:</p> <p>мониторинг существующих санкционированных и незаконных мест складирования твердых бытовых отходов, промышленных отходов, выявление вновь появившихся свалок (в пределах жилой, промышленной застройки, а также в буферных зонах основных населенных пунктов) – 1 510 тыс. рублей;</p> <p>мониторинг существующих разрезов, карьеров и отвалов по добыче рудных и нерудных полезных ископаемых, а также зон воздействия вредных производств (металлургические, химические заводы) – 1 540 тыс. рублей;</p> <p>мониторинг состояния существующих ООПТ, выявление фактов нарушения режима охраны – рубок леса, случаев строительства, изменений в ландшафтах, свалок и другое – 1 280 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по выявлению, картографированию мест свалок, внесению атрибутивной информации в базу данных, совместного анализа с данными полевых обследований. Выполняется на примере 3 городов Челябинской области - 1 120 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по мониторингу мест разработки полезных ископаемых, воздействия вредных производств. Выполняется на примере 3 районов Челябинской области (карьеры) на примере 5 заводов (вредные производства) – 940 тыс. рублей;</p> <p>выполнение полного цикла обработки и анализа снимков для всех региональных ООПТ Челябинской области с созданием электронных карт и баз данных изменений в ООПТ – 980 тыс. рублей;</p> <p>поставка, настройка, наладка программно-аппаратного комплекса мониторинга окружающей среды – 1 400 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2015 года:</p> <p>мониторинг строительства запланированных в рамках программы внутрипоселковых дорог, газопроводов и других объектов – 1 220 тыс. рублей;</p> <p>создание единой геоинформационной базы с результатами наземного радиационного мониторинга атмосферного воздуха, водных объектов и подземных источников питьевого водоснабжения – 1 360 тыс. рублей;</p>
--	--	---

		<p>выполнение полного цикла работ по контролю соблюдения мероприятий по преодолению последствий загрязнения окружающей среды – 780 тыс. рублей; создание действующей геоинформационной базы, включающей результаты космического и наземного экологического мониторинга Челябинской области, – 670 тыс. рублей; 2014 год – 8 770 тыс. рублей; 2015 год – 4 030 тыс. рублей; итого: 12 800 тыс. рублей</p>
7.	Создание подсистемы мониторинга чрезвычайных ситуаций в Челябинской области	<p>расчет для 2012 года: изучение опыта создания подсистемы мониторинга чрезвычайных ситуаций в Челябинской области на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности – финансирование не требуется; расчет для 2013 года: подготовка предложений по функциональным задачам подсистемы мониторинга чрезвычайных ситуаций в Челябинской области для включения в технический проект подсистемы – финансирование не требуется; расчет для 2014 года: текущий оперативный мониторинг происходящих чрезвычайных ситуаций (по запросам), обеспечение руководства и оперативных групп точной и актуальной картографической информацией в процессе ликвидации последствий – 1 680 тыс. рублей; оценка последствий чрезвычайных и аварийных ситуаций (половодья и паводки, порывы трубопроводов, оползни, лесные пожары и другие чрезвычайные ситуации) – 1 600 тыс. рублей; выполнение пилотного проекта по мониторингу одной масштабной или нескольких локальных чрезвычайных ситуаций с оперативным обеспечением информацией – 1 360 тыс. рублей; выполнение пилотного проекта по оценке последствий 3 масштабных и 10 локальных чрезвычайных ситуаций на территории Челябинской области с созданием электронных карт и баз данных – 1 260 тыс. рублей; поставка, настройка, наладка программно-аппаратного комплекса мониторинга чрезвычайных ситуаций – 1 700 тыс. рублей; расчет для 2015 года: детальный мониторинг потенциально опасных сооружений и различных видов техногенного воздействия, прогнозирование и моделирование угроз природного</p>

		<p>и техногенного характера – 1 300 тыс. рублей; выполнение пилотного проекта по мониторингу сверхмедленных подвижек по сериям радиолокационных интерферометрических снимков (на примере 3 объектов) – 1 100 тыс. рублей; 2014 год – 7 600 тыс. рублей; 2015 год – 2 400 тыс. рублей; итого: 10 000 тыс. рублей</p>
8.	Создание подсистемы мониторинга инвестиционного потенциала Челябинской области	<p>расчет для 2012 -2013 годов: обновление базы данных инвестиционных объектов в разрезе муниципальных образований Челябинской области – финансирование не требуется; анализ поступления инвестиций от реализации инвестиционных объектов за 2011 – 2012 годы в разрезе муниципальных образований Челябинской области – финансирование не требуется; подготовка предложений по функциональным задачам подсистемы мониторинга инвестиционного потенциала Челябинской области для включения в технический проект подсистемы – финансирование не требуется; расчет для 2014 года: создание картографической основы для проведения мониторингов – 1 300 тыс. рублей; создание системы обработки картографической основы с нанесением и описанием объектов и привязки координат объектов с ДЗЗ – 1 600 тыс. рублей; интеграция специализированного и прикладного программного обеспечения с ГИС-порталом Челябинской области - 1 100 тыс. рублей; расчет для 2015 года: создание системы обработки картографической основы с нанесением и описанием объектов и привязки координат объектов с ДЗЗ – 1 900 тыс. рублей; интеграция специализированного и прикладного программного обеспечения с ГИС-порталом Челябинской области – 520 тыс. рублей; обучение 3 специалистов – 180 тыс. рублей; 2014 год – 4 000 тыс. рублей; 2015 год – 2 600 тыс. рублей; итого: 6 600 тыс. рублей</p>
9.	Создание системы СВТП Челябинской области на основе системы ГЛОНАСС	<p>расчет для 2014 года: разработка проекта размещения и установки сети СВТП – 590 тыс. рублей; приобретение оборудования СВТП (7 единиц) – 4 295,2 тыс. рублей;</p>

		<p>программное обеспечение для управления и контроля сети СВПП – 762 тыс. рублей;</p> <p>монтаж, пусковые наладочные работы станций СВПП, настройка программного обеспечения, обучение 2 специалистов – 1 445,8 тыс. рублей;</p> <p>обследование пунктов государственной геодезической сети на местности – 620 тыс. рублей;</p> <p>проведение геодезических работ по привязке сети базовых станций от пунктов государственной геодезической сети, сертификация, аттестация сети СВПП – 413 тыс. рублей;</p> <p>уравнивание сети проведения комплексных испытаний – 120 тыс. рублей;</p> <p>разработка модуля для ГИС-портала – 300 тыс. рублей;</p> <p>комплект подвижного приемника для постобработки данных (2 единицы) – 1 000 тыс. рублей;</p> <p>содержание и эксплуатация сети СВПП – 500 тыс. рублей;</p> <p>обучение персонала эксплуатации сети СВПП – 90 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 10 136 тыс. рублей;</p> <p>итого: 10 136 тыс. рублей</p>
10.	Создание системы управления пространственными данными Челябинской области, включая региональный ГИС-портал, интеграцию с ГИС-приложениями, используемыми органами исполнительной власти Челябинской области	<p>расчет для 2014 года:</p> <p>получение картографического комплекта Челябинской области, состоящего из актуальных электронных карт и планов различного масштаба из федерального картографо-геодезического фонда – 4 800 тыс. рублей;</p> <p>конвертирование типовых карт в формат геоинформационных систем, сшивка отдельных карт, перевод систем координат (стоимость конвертации – 25 рублей за 1 кв. километр) – 2 213 тыс. рублей;</p> <p>архивная (2008 – 2010 годы) панхроматическая (черно-белая) космическая съемка с разрешением 2,5 метра с целью создания базовой геопространственной основы (ортомозаик масштаб 1:25000) на всю территорию Челябинской области – 88 529 кв. километров (стоимость съемки – 35 рублей за кв. километр) – 3 099 тыс. рублей;</p> <p>обработка пространственных данных, оптимизация для публикации в ГИС-портал, создание сервера геопространственных данных и веб-сервера – 1 060 тыс. рублей;</p> <p>создание веб-системы визуализации и обработки пространственных данных, программирование интерфейсов для работы с геопространственными данными – 300 тыс. рублей;</p>

		<p>мультиспектральная (5 спектральных каналов) космическая съемка с разрешением 5 метров в целях мониторинга всей территории Челябинской области – 88 529 кв. километров. Ежегодное обеспечение однократной съемки (стоимость съемки – 71 рубль за кв. километр) – 6 280 тыс. рублей;</p> <p>мультиспектральная и панхроматическая космическая съемка сверхвысокого разрешения с пространственным разрешением 0,5 метра в целях создания базовых геопространственных основ (ортомозаик масштаб 1:10000) наиболее важных территорий Челябинской области: город Челябинск, промышленные и горнодобывающие территории, города и так далее, а также для обеспечения их мониторинга. Общая площадь мониторинга – 4 000 кв. километров за 1 год (стоимость съемки – 558 рублей за кв. километр) – 2 230 тыс. рублей;</p> <p>мультиспектральная (5 спектральных каналов) космическая съемка с разрешением 5 метров в целях обеспечения мониторинга чрезвычайных ситуаций по оперативным запросам Правительства Челябинской области. Выполняется в течение 1 – 10 дней после получения запроса. Общая площадь съемки по запросам – 10 000 кв. километров в год (стоимость съемки – 71 рубль за кв. километр) – 710 тыс. рублей;</p> <p>приобретение программно-аппаратного комплекса для отображения, представления и интерактивной работы с различными видами информации – 2 353 тыс. рублей;</p> <p>изготовление гибридных цифровых моделей рельефа с использованием общедоступных моделей поверхности и тиражных оттисков карт масштаба 1:200 000 на территорию Челябинской области, изготовление базовых бесшовных растровых ортомозаик космических снимков на территорию Челябинской области с пространственным разрешением 15 – 0,5 метра – 1 350 тыс. рублей;</p> <p>формирование фотореалистичных моделей отдельных уникальных историко-архитектурных, природных и тому подобных объектов Челябинской области. Подготовка к интерактивной визуализации на аппаратно-программном комплексе отображения информации – 300 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2015 года:</p> <p>мультиспектральная (5 спектральных каналов) космическая съемка с разрешением 5 метров в целях мониторинга всей территории Челябинской области – 88 529 кв. километров. Ежегодное обеспечение однократной съемки (стоимость съемки – 71 рубль за кв. километр) – 6 280 тыс. рублей;</p>
--	--	--

		<p>мультиспектральная и панхроматическая космическая съемка сверхвысокого разрешения с пространственным разрешением 0,5 метра в целях создания базовых геопространственных основ (ортомозаик масштаб 1:10000) наиболее важных территорий Челябинской области: город Челябинск, промышленные и горнодобывающие территории, города и так далее, а также для обеспечения их мониторинга. Общая площадь мониторинга – 4 000 кв. километров за 1 год (стоимость съемки – 558 рублей за кв. километр) – 2 230 тыс. рублей;</p> <p>мультиспектральная (5 спектральных каналов) космическая съемка с разрешением 5 метров в целях обеспечения мониторинга чрезвычайных ситуаций по оперативным запросам Правительства Челябинской области. Выполняется в течение 1 – 10 дней после получения запроса. Общая площадь съемки по запросам – 10 000 кв. километров в год (стоимость съемки – 71 рубль за кв. километр) – 710 тыс. рублей;</p> <p>обработка пространственных данных, оптимизация для публикации в ГИС-портал, создание сервера геопространственных данных и веб-сервера – 200 тыс. рублей;</p> <p>создание веб-системы визуализации и обработки пространственных данных, программирование интерфейсов для работы с геопространственными данными – 300 тыс. рублей;</p> <p>формирование фотореалистичных моделей отдельных уникальных историко-архитектурных, природных и тому подобных объектов Челябинской области; подготовка к интерактивной визуализации на аппаратно-программном комплексе отображения информации – 500 тыс. рублей;</p> <p>обновление базового картографического комплекта Челябинской области по материалам космических съемок высокого пространственного разрешения – 2 835 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 24 695 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 13 055 тыс. рублей;</p> <p>итого: 37 750 тыс. рублей</p>
11.	Создание системы мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС межмуниципальными пассажирскими перевозками на территории Челябинской области	<p>расчет для 2012 года:</p> <p>содействие оснащению существующего подвижного состава спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС и приобретению нового подвижного состава только с установленным оборудованием ГЛОНАСС – финансирование не требуется;</p> <p>мониторинг пассажирского автотранспорта, осуществляющего</p>

		<p>межмуниципальные пассажирские перевозки на территории Челябинской области (тестовая эксплуатация программно-аппаратных комплексов системы ГЛОНАСС/GPS) – финансирование не требуется;</p> <p>расчет для 2013 года:</p> <p>содействие оснащению существующего подвижного состава спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС и приобретению нового подвижного состава только с установленным оборудованием ГЛОНАСС – финансирование не требуется;</p> <p>мониторинг пассажирского автотранспорта, осуществляющего межмуниципальные пассажирские перевозки на территории Челябинской области (тестовая эксплуатация программно-аппаратных комплексов системы ГЛОНАСС/GPS) – финансирование не требуется</p>
12.	Создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС транспорта для перевозки учащихся на территории Челябинской области	<p>расчет для 2012 года:</p> <p>приобретение бортового навигационно-связного оборудования транспорта, предназначенного для перевозки учащихся, включая монтаж, интеграция существующих систем с единой навигационной геоинформационной платформой Челябинской области – 15 360 тыс. рублей;</p> <p>подключение телематических услуг – 600 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2013 – 2015 годов:</p> <p>содействие оснащению транспорта, предназначенного для перевозки учащихся на территории Челябинской области, спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС – финансирование не требуется;</p> <p>мониторинг текущего состояния оснащения транспорта, предназначенного для перевозки учащихся, спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС – финансирование не требуется;</p> <p>2012 год – 15 960 тыс. рублей;</p> <p>итого: 15 960 тыс. рублей</p>
13.	Создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МСХ и сельскохозяйственной техники на территории Челябинской области	<p>расчет для 2012 года:</p> <p>приобретение бортового навигационно-связного оборудования ведомственного транспорта МСХ, приобретение лицензионного программного обеспечения, включая монтаж, интеграция существующих систем с единой навигационной геоинформационной платформой Челябинской области – 5 875 тыс. рублей;</p> <p>подключение телематических услуг – 125 тыс. рублей;</p> <p>содействие оснащению сельскохозяйственной техники на территории Челябинской области спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС –</p>

		<p>финансирование не требуется; мониторинг текущего состояния оснащения сельскохозяйственной техники спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС – финансирование не требуется; 2012 год – 6 000 тыс. рублей; итого: 6 000 тыс. рублей</p>
14.	Создание системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта ГУЛ, включая оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием	<p>расчет для 2012 года: приобретение бортового навигационно-связного оборудования транспортных средств ведомственного транспорта ГУЛ, включая монтаж, интеграция существующих систем с единой навигационной геоинформационной платформой Челябинской области – 4 080 тыс. рублей; подключение телематических услуг – 120 тыс. рублей; 2012 год – 4 200 тыс. рублей; итого: 4 200 тыс. рублей</p>
15.	Создание навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственного транспорта МРЭБ, включая оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием	<p>расчет для 2012 года: приобретение бортового навигационно-связного оборудования транспортных средств ведомственного транспорта МРЭБ, включая монтаж, интеграция существующих систем с единой навигационной геоинформационной платформой Челябинской области – 8 649 тыс. рублей; подключение телематических услуг – 264 тыс. рублей; 2012 год – 8 913 тыс. рублей; итого: 8 913 тыс. рублей</p>
16.	Создание навигационно-информационной автоматизированной системы мониторинга, обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Челябинской области, включая оснащение транспортных средств бортовым навигационно-связным оборудованием	<p>расчет для 2012 года: разработка методических рекомендаций и проектов нормативно-правовых актов для обеспечения создания навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой медицинской помощи на территории Челябинской области – 50,0 тыс. рублей; приобретение в государственную собственность Челябинской области с последующей передачей в безвозмездное пользование муниципальным учреждениям здравоохранения Челябинской области компьютерного оборудования с программным обеспечением для оснащения рабочих мест операторов и подключение 7 станций скорой медицинской помощи</p>

		<p>Челябинской области, 30 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения и областного центра медицины катастроф государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Челябинская областная клиническая больница» (далее именуется – ГБУЗ «ЧОКБ»), подключение к региональной защищенной сети передачи данных, создание (монтаж) локальной вычислительной сети станций скорой медицинской помощи, приобретение и настройка серверного оборудования с общесистемным программным обеспечением и навигационно-информационной системой для организации «Центра региональной системы 03», интеграция существующих систем с единой навигационной геоинформационной платформой Челябинской области – 6 465,3 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2012 – 2013 годов:</p> <p>построение (модернизация) локально-вычислительных сетей 3 станций скорой медицинской помощи и 7 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области – финансирование не требуется;</p> <p>разработка необходимого организационно-распорядительного пакета документов, организация мероприятий по технической защите информации для 3 станций скорой медицинской помощи и 7 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области – финансирование не требуется;</p> <p>поставка и внедрение клиентов VipNet и средств защиты от несанкционированного доступа для организации защиты передачи персонализированной информации для 3 станций скорой медицинской помощи и 7 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области – финансирование не требуется;</p> <p>приобретение и внедрение медицинской информационной системы «Скорая помощь» для 3 станций скорой медицинской помощи и 7 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области – финансирование не требуется;</p> <p>расчет для 2014 года:</p> <p>информационно-техническая поддержка транспортных средств для 3 станций скорой медицинской помощи Челябинской области, 6 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения и областного центра медицины катастроф ГБУЗ «ЧОКБ» – 92,4 тыс. рублей;</p>
--	--	--

		<p>разработка организационно-распорядительной и нормативно-методической документации, регламентирующей вопросы организации обеспечения безопасности персональных данных и эксплуатации системы защиты персональных данных в информационных системах персональных данных для областного центра медицины катастроф ГБУЗ «ЧОКБ» и 3 станций скорой медицинской помощи – 40 тыс. рублей;</p> <p>разработка «Модели угроз безопасности персональных данным при их обработке в информационных системах персональных данных в учреждениях здравоохранения» для областного центра медицины катастроф ГБУЗ «ЧОКБ» и 3 станций скорой медицинской помощи – 60 тыс. рублей;</p> <p>приобретение в государственную собственность Челябинской области с последующей передачей муниципальным учреждениям здравоохранения Челябинской области, поставка и внедрение средств защиты информации для 3 станций скорой медицинской помощи, 14 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения и областного центра медицины катастроф ГБУЗ «ЧОКБ» Челябинской области – 180 тыс. рублей;</p> <p>приобретение в государственную собственность Челябинской области с последующей передачей муниципальным учреждениям здравоохранения Челябинской области, поставка и внедрение навигационно-информационной системы мониторинга и управления выездными бригадами скорой и неотложной медицинской помощи для 3 станций скорой медицинской помощи, 20 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области и областного центра медицины катастроф ГБУЗ «ЧОКБ» Челябинской области – 16 549 тыс. рублей;</p> <p>расчет для 2015 года:</p> <p>приобретение в государственную собственность Челябинской области с последующей передачей муниципальным учреждениям здравоохранения Челябинской области, поставка и внедрение программного комплекса автоматизации службы скорой медицинской помощи для 3 станций скорой медицинской помощи, 20 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области и областного центра медицины катастроф ГБУЗ «ЧОКБ» Челябинской области – 14 856 тыс. рублей;</p> <p>информационно-техническая поддержка транспортных средств для 3 станций скорой медицинской помощи, 20 отделений скорой медицинской помощи в</p>
--	--	---

		<p>муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области и областного центра медицины катастроф ГБУЗ «ЧОКБ» Челябинской области – 99,4 тыс. рублей;</p> <p>разработка организационно-распорядительной и нормативно-методической документации, регламентирующей вопросы организации обеспечения безопасности персональных данных и эксплуатации системы защиты персональных данных в информационных системах персональных данных для 20 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области – 200 тыс. рублей;</p> <p>разработка «Модели угроз безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных в учреждениях здравоохранения» для 20 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области – 300 тыс. рублей;</p> <p>приобретение в государственную собственность Челябинской области с последующей передачей муниципальным учреждениям здравоохранения Челябинской области, поставка и внедрение средств защиты информации для 20 отделений скорой медицинской помощи в муниципальных учреждениях здравоохранения Челябинской области – 60 тыс. рублей;</p> <p>2012 год – 6 515,3 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 22 921,4 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 15 515,3 тыс. рублей;</p> <p>итого: 44 952 тыс. рублей</p>
17.	Создание навигационно-информационной системы мониторинга на базе технологий ГЛОНАСС ведомственным транспортом органов исполнительной власти Челябинской области	<p>расчет для 2014 года:</p> <p>проведение обследования объектов автоматизации системы мониторинга ведомственного транспорта органов исполнительной власти Челябинской области, разработка технических требований, спецификаций, технического проекта, рабочей документации – 1 300 тыс. рублей;</p> <p>приобретение оборудования автоматизированных рабочих мест в комплекте с монитором, клавиатурой, мышью и источником бесперебойного питания – 132,9 тыс. рублей;</p> <p>приобретение бортового навигационно-связного оборудования, включая монтаж – 9 994,5 тыс. рублей;</p> <p>программное обеспечение – 300,6 тыс. рублей;</p> <p>подключение телематических услуг – 290 тыс. рублей;</p>

		<p>техническое сопровождение – 134 тыс. рублей; 2014 год – 12 152 тыс. рублей; итого: 12 152 тыс. рублей</p>
18.	<p>Разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления на базе технологий ГЛОНАСС</p>	<p>расчет для 2014 года: проведение информационного обследования взаимодействующих систем, включая определение перечня параметров, подлежащих обмену между системами – 100 тыс. рублей; разработка протоколов информационного обмена – 100 тыс. рублей; разработка проекта регламента информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления на базе технологий ГЛОНАСС – 200 тыс. рублей; согласование проектов регламентов с территориальными (профильными) представительствами федеральных органов государственной власти – 100 тыс. рублей; расчет для 2015 года: разработка протоколов информационного обмена – 110 тыс. рублей; разработка проекта регламента информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления на базе технологий ГЛОНАСС – 250 тыс. рублей; согласование проектов регламентов с территориальными (профильными) представительствами федеральных органов государственной власти – 200 тыс. рублей 2014 год – 500 тыс. рублей; 2015 год – 560 тыс. рублей; итого: 1 060 тыс. рублей</p>
19.	<p>Разработка нормативных правовых актов, регламентирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем на базе технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других результатов космической деятельности</p>	<p>расчет для 2012 года: создание рабочей группы по реализации Программы – финансирование не требуется; создание реестра действующих нормативных правовых актов Челябинской области и органов местного самоуправления, регулирующих сферу использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других результатов космической деятельности – финансирование не требуется;</p>

		<p>разработка нормативных правовых актов, содействующих продвижению продукции и услуг на основе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности – финансирование не требуется;</p> <p>расчет для 2013 – 2015 годов:</p> <p>разработка нормативных правовых актов, содействующих продвижению продукции и услуг на основе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности – финансирование не требуется</p>
20.	<p>Реализация общесистемных мероприятий в области развития и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других результатов космической деятельности</p>	<p>расчет для 2012 года:</p> <p>сбор и обобщение данных о социально-экономической эффективности использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в муниципальных образованиях для достижения устойчивого развития Челябинской области – финансирование не требуется;</p> <p>расчет для 2013 – 2015 годов:</p> <p>обеспечение единого информационного телекоммуникационного пространства для внедрения ведомственных и отраслевых интеллектуальных информационно-аналитических систем объективного контроля и управления – финансирование не требуется;</p> <p>сбор и обобщение данных о социально-экономической эффективности использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в муниципальных образованиях для достижения устойчивого развития Челябинской области – финансирование не требуется</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к областной целевой программе
«Внедрение спутниковых
навигационных технологий с
использованием системы ГЛОНАСС
и других результатов спутниковой
деятельности в интересах
социально-экономического и
инновационного
развития Челябинской области
на 2012 - 2015 годы»

Методика оценки эффективности областной целевой программы
«Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием
системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности
в интересах социально-экономического и инновационного
развития Челябинской области
на 2012 - 2015 годы»

Реализация Программы обеспечит рост таких важных индикаторов качества жизни в Челябинской области, как эффективность государственного управления, снижение рисков принятия управленческих решений, приводящих к отрицательным экономическим последствиям, за счет использования актуальных данных мониторинга объектов, процессов и явлений на территории Челябинской области; уровень развития транспортной инфраструктуры, эффективность важнейших видов социально-экономической деятельности, повышение уровня безопасности граждан и их собственности, повышение инвестиционной привлекательности Челябинской области за счет обеспечения информационной открытости деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области, создания информационной базы для организации дополнительных справочно-информационных услуг населению и организациям.

Под результативностью программных мероприятий в целом понимается мера соответствия ожидаемых результатов реализации Программы поставленной цели, степень приближения к этой цели, степень позитивного воздействия на социальные и экономические параметры развития Челябинской области. Под эффективностью понимается абсолютная и сравнительная экономическая выгодность выполнения комплекса программных мероприятий, реализуемых за счет бюджетных средств.

В Программе для оценки социально-экономической эффективности ее реализации используются следующие основные показатели:

доля выездных бригад скорой медицинской помощи, оснащенных мобильными программно-техническими комплексами ГЛОНАСС и средствами связи для обеспечения оперативного взаимодействия с оперативными

отделами станций скорой медицинской помощи (характеризует степень оснащенности выездных бригад скорой медицинской помощи системами ГЛОНАСС для оперативного взаимодействия с отделами станций скорой медицинской помощи, равна отношению количества выездных бригад скорой медицинской помощи, имеющих мобильные программно-технические комплексы ГЛОНАСС и средства связи, к общему количеству выездных бригад скорой медицинской помощи (в процентах);

доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг (характеризует возможность осуществления спутникового мониторинга пахотных земель сельскохозяйственного назначения, равна отношению площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, охваченной спутниковым мониторингом, к общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения (в процентах);

доля площади лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг (характеризует возможность спутникового мониторинга лесного фонда, равна отношению площади лесного фонда, охваченной спутниковым мониторингом, к общей площади лесного фонда (в процентах);

доля автотранспорта, осуществляющего межмуниципальные пассажирские перевозки, оснащенного системами спутниковой навигации (равна отношению количества транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, осуществляющих межмуниципальные пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации, к общему количеству транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, осуществляющих межмуниципальные пассажирские перевозки (в процентах);

доля автотранспорта, осуществляющего перевозку учащихся, оснащенного системами спутниковой навигации (равна отношению количества транспортных средств, предназначенных для перевозки учащихся, оснащенных системами спутниковой навигации, к общему количеству транспортных средств, предназначенных для перевозки учащихся (в процентах);

время прибытия к месту пожара первых пожарно-спасательных подразделений, оснащенных системами спутниковой навигации (характеризует влияние оснащенности системы оперативного реагирования при чрезвычайных ситуациях автоматизированной системой мониторинга, обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС на сокращение времени реагирования пожарно-спасательных подразделений, равна времени прибытия первых пожарно-спасательных подразделений, оснащенных системами спутниковой навигации, к месту пожара (в минутах);

доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу (характеризует возможность спутникового мониторинга особо

охраняемых природных территорий, равна отношению площади особо охраняемых природных территорий, охваченной спутниковым мониторингом, к общей площади особо охраняемых природных территорий Челябинской области (в процентах);

доля площади Челябинской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг чрезвычайных ситуаций (характеризует возможность спутникового мониторинга чрезвычайных ситуаций, равна отношению площади территории Челябинской области, охваченной оперативным спутниковым мониторингом, к общей площади территории Челябинской области (в процентах).

При расчетах социально-экономической эффективности Программы за базовый принят 2011 год.